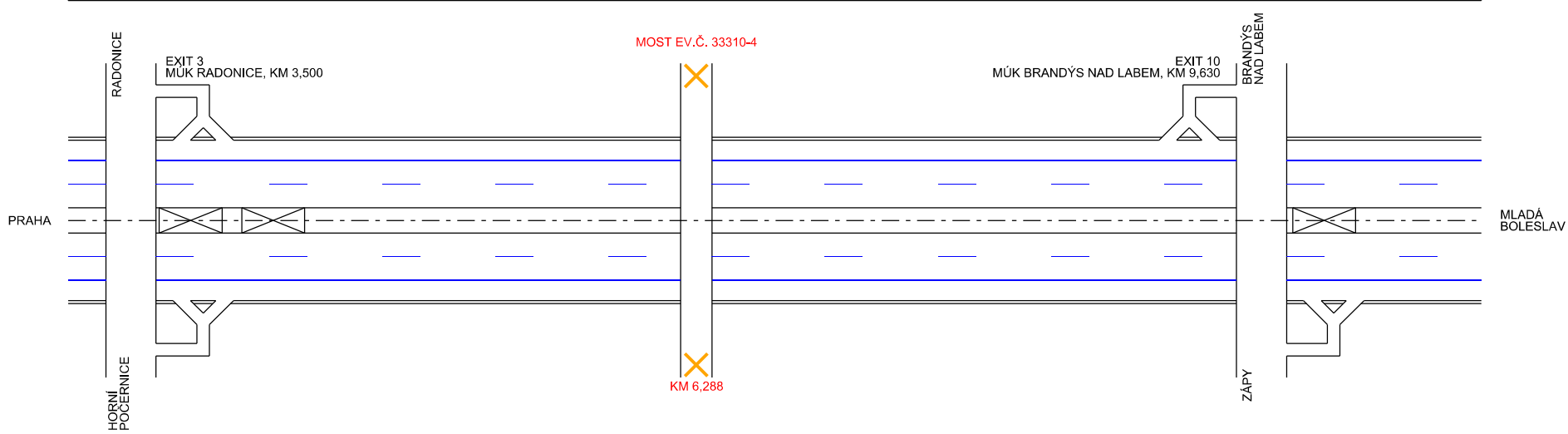
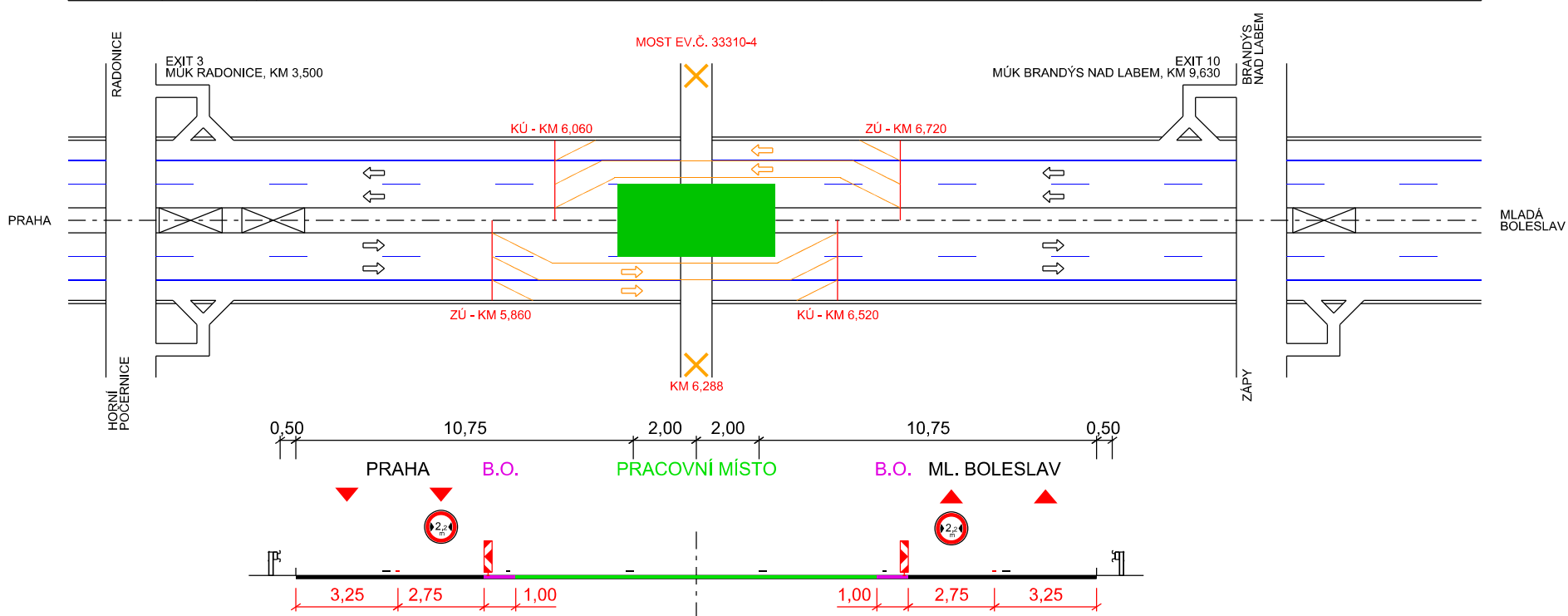


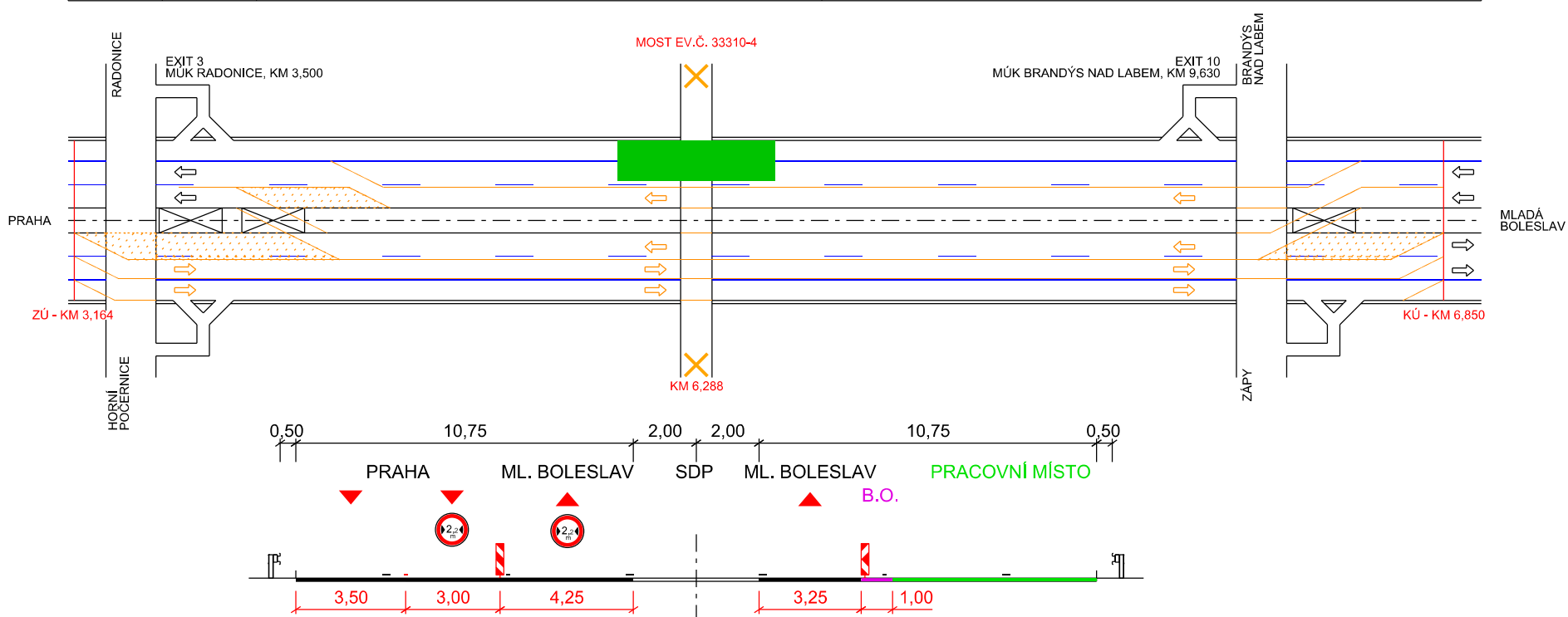
Č. FÁZE	ČAS	DRUH PRÁCE	DOPRAVNÍ OMEZENÍ
0	-	Snesení	D10 bez omezení, silnice III/33310 dlouhodobě uzavřena
1	7 dní	Odstranění příslušenství	
13	21 dní	Betonáž krajních příčníků a spřahující desky, izolace NK, zásep oper a přechodové oblasti, osazení svodidel na D10 a zrušení omezení	
14	60 dní	Betonáž říms, osazení příslušenství, uvedení mostu do provozu	



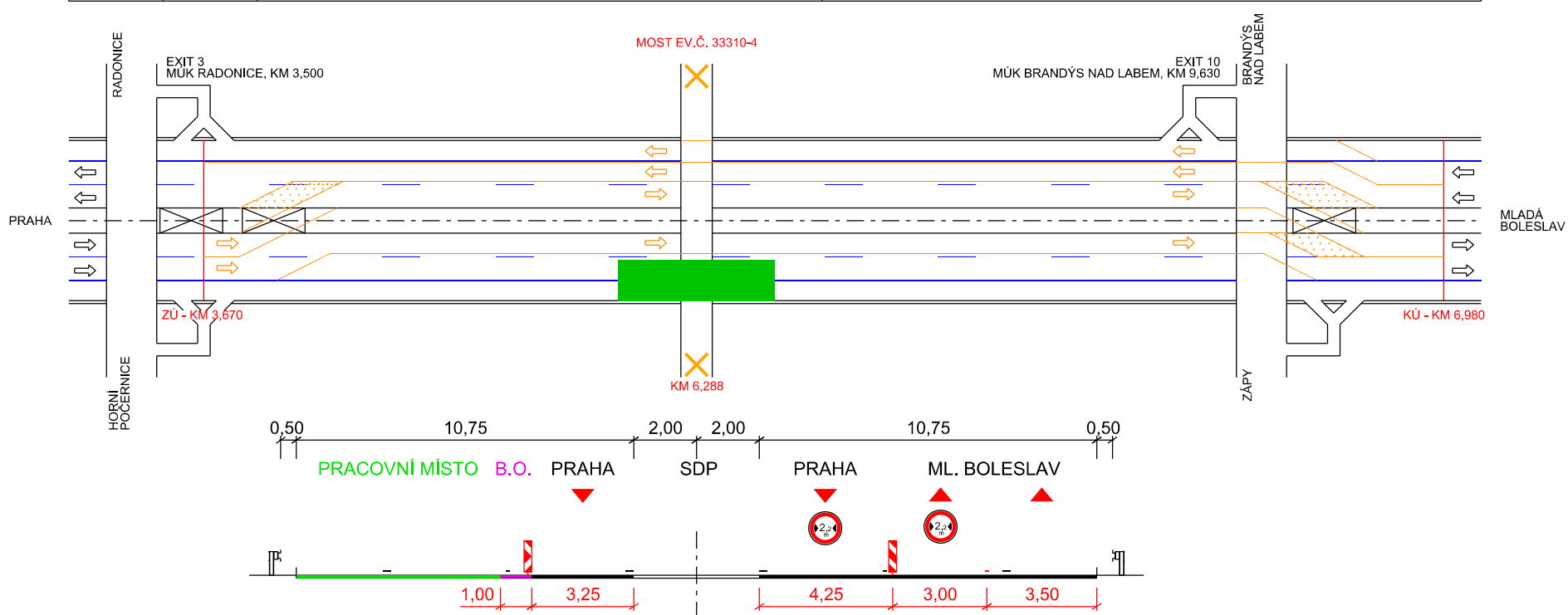
Č. FÁZE	ČAS	DRUH PRÁCE	DOPRAVNÍ OMEZENÍ
2	5 dní	Demolice spřahující desky nad středovým pásem	Silnice III/33310 dlouhodobě uzavřena, D10 zúžené pruhy, jízda po krajnici



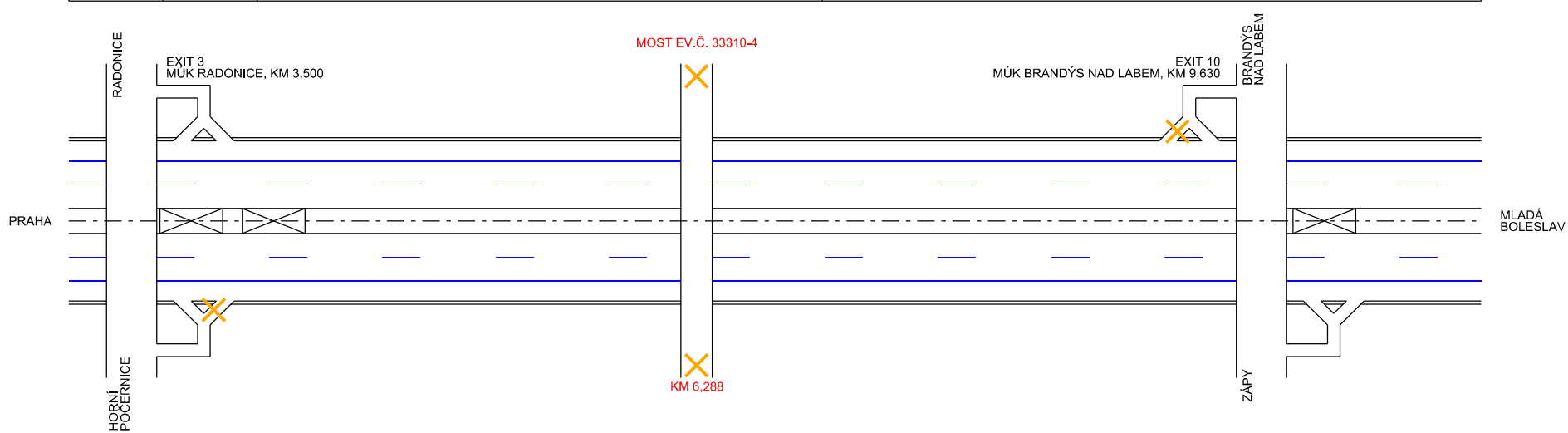
Č. FÁZE	ČAS	DRUH PRÁCE	DOPRAVNÍ OMEZENÍ
3	5 dní	Demolice spřahující desky nad levou částí mostu	Silnice III/33310 dlouhodobě uzavřena, provoz na D10 v režimu 2+1+1, (1 j.p. směr Praha, 2+1 směr Ml. Boleslav) pro převedení dopravy do protisměru využity stávající přejezdy SDP v km 3,785-3,905 a v km 6,30-6,750



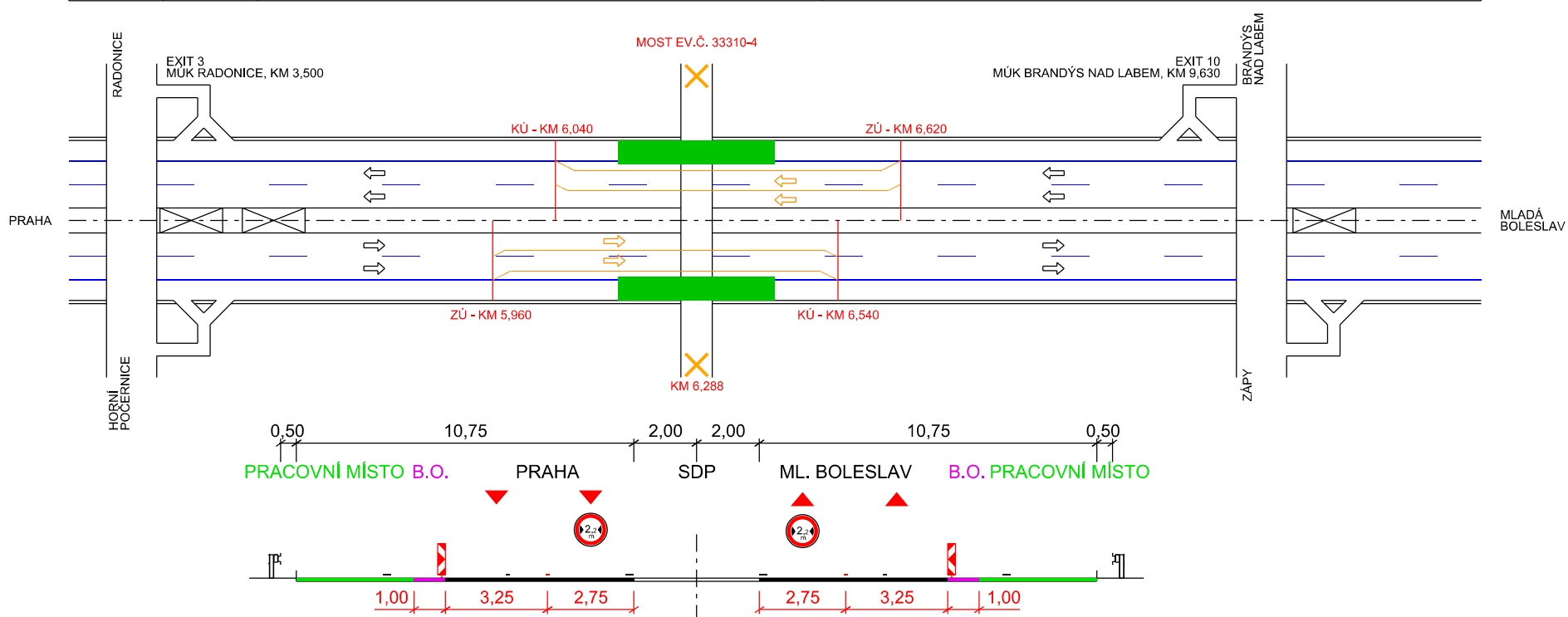
Č. FÁZE	ČAS	DRUH PRÁCE	DOPRAVNÍ OMEZENÍ
4	5 dní	Demolice spřahující desky nad pravou částí mostu	Silnice III/33310 dlouhodobě uzavřena, provoz na D10 v režimu 2+1+1, (2+1 směr Praha, 1 j.p. směr Ml. Boleslav) pro převedení dopravy do protisměru využity stávající přejezdy SDP v km 3,785-3,905 a v km 6,30-6,750



Č. FÁZE	ČAS	DRUH PRÁCE	DOPRAVNÍ OMEZENÍ
5	12 hod	Odstranění nosníků ze středního pole	D10 krátkodobě uzavřena, uzavření nájezdu na D10 směr Praha rampy MUK Brandýs nad Labem
12	6 hod	Osazení prefabrikovaných nosníků, instalace bezpečnostní sítě nad D10	uzavření nájezdu na D10 směr Ml. Boleslav rampy MUK Radonice silnice III/33310 dlouhodobě uzavřena








Č. FÁZE	ČAS	DRUH PRÁCE	DOPRAVNÍ OMEZENÍ
6	2 dny	Demolice nosníků nad krajními poli mostu	Silnice III/33310 dlouhodobě uzavřena, D10 provoz v obou směrech 2 jízdními pruhy na zúženém jízdním pásu
7	5 dní	Demolice oper a pilířů	
8	7 dní	Odbourání pilot na úroveň nové základové spáry oper, zřízení pracovní plošiny pro vrtání mikropilot, zřízení záporového pažení, výkop na základovou spáru pilíře	
9	14 dní	Vrtání mikropilot a spodní stavba pilíře	
10	14 dní	Dobetonování úložných prahů, zasypání základů pilířů, zrušení záporového pažení	
11	28 dní	Výstavba rámu nad krajními poli	



LEGENDA:

- PRACOVNÍ MÍSTO
- STÁVAJÍCÍ PŘEJEZD SDP
- STÁVAJÍCÍ JÍZDNÍ PRUHY
- PROVIZORNÍ JÍZDNÍ PRUHY
- STÁVAJÍCÍ VDZ
- PROVIZORNÍ VDZ
- UZAVŘENÁ KOMUNIKACE/NÁJEZD/VÝJEZD

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:	GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		AF-CITYPLAN s.r.o.	
	Středočeský kraj			MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 526 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz
ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5		www.afconsult.com		
III/33310 SVĚMYSLICE, MOST EV.Č. 33310-4				
NÁZEV PROJEKTU:		C		
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:		SO 190 DIO - Dopravně inženýrská opatření		
STAVEBNÍ OBJEKT:		SCHÉMATA VEDENÍ DOPRAVY, ŘEZY		
PŘÍLOHA:		Č. ZAKÁZKY:		16 - 22 - 059 KOPIE Č.:
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing.L.Vykoukal		STUPĚŇ:	PDPS
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. Lávíc		ČÁST:	C
VYPRACOVAL:	Ing. M. Hubáček		PŘÍLOHA Č.:	C.1.7
KONTROLA:	Ing. J. Lávíc		DATUM:	11/2017
MĚŘITKO:	POČET A4:	8	REVIZE:	1